

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 260, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 150). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. (konto czekowe 30.110). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł, 1/2 strony — **100** zł, 1/4 strony — **50** zł, 1/8 strony — **25** zł, 1/16 strony — **15** zł, 1/32 strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 17 stycznia 1930 r. Nr. 2.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 16 stycznia 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Tary[illegible] Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Min[illegible]ei Że[illegible]nych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), z [illegible]puje:

---

*) [illegible]oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 12. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część I B, część II zeszyt 1 i część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199, ust. 2), 3) i 4).

§ 1. Z dniem 1 lutego 1930 r. wchodzą w życie:

1) Dodatek III do Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część I B, zawierający zmiany, uzupełnienia i sprostowania.

2) Dodatek III do Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II zeszyt 1 wraz z Aneksem, zawierający zmiany, uzupełnienia i sprostowania.

3) Dodatek III do Tayrfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II zeszyt 2, zawierający zmiany, uzupełnienia i sprostowania.

Dodatki powyższe wydane zostają jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i są do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Królewska 23) i Wilnie po cenach na nich oznaczonych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. III/298/30.

Poz. 13. Wykaz stacyj i odległości taryfowych (Część III Taryfy towarowej), Zeszyt A, obowiązujący od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 199).

Z ważnością od dnia 1 lutego 1930 r. otwiera się przystanek osobowy Krzywicze-Miasteczko między stacjami Krzywicze i Budsław linji normalnotorowej Mołodeczno - Królewszczyzna.

W związku z powyższem uzupełnia się Wykaz na stronie 146/147 w sposób następujący.
Pomiędzy stacjami Krzywicze i Krzywoszyn zamieszcza się: w rubr. 1—5502, w rubr. 2—Krzywicze Miasteczko, w rubr. 3/4—$\frac{\text{Królewszczyzna 47,}}{\text{Mołodeczno 61,}}$ w rubr. 5—II/509, w rubr. 6 — W1, w rubr. 7—K. P., w rubr. 10—0, w rubr. 14 —$\frac{\text{Wileńska}}{\text{Wilejka}}$, w rubr. 15—$\frac{\text{Krzywicze}}{\text{Krzywicze Dw.}}$, w rubr. 17—Krzywicze Miasteczko.
Na str. 216/217 skreśla się przystanek Parobki we wszystkich rubrykach.
Na str. 441 w tabeli 509 nazwę przystanku Parobki zmienia się na Krzywicze-Miasteczko.
Na str. XIX w wykazie zmienionych nazw stacyj umieszcza się przystanek Parobki ze zmianą nazwy na Krzywicze Miasteczko.

Również z ważnością od dnia 1 lutego 1930 r. otwiera się Kopalnię Rudokoks przy stacji Ząbkowice jako ładownię kopalnianą.

W związku z tem uzupełnia się Wykaz na str. 132/133 w sposób następujący:
Pomiędzy kopalniami Römer i Saturn zamieszcza się: w rubryce 1—166, w rubryce 2—Rudokoks, w rubryce 3 — Ząbkowice 21, w rubryce 6 — W, w rubryce 8 — A/8, w rubryce 9 — ⚒ £, w rubryce 10—Ww, w rubryce 13—Ząbkowice, w rubryce 14—$\frac{\text{Kieleckie}}{\text{Będzin}}$, w rubryce 15—Ząbkowice, w rubryce 17—Rudokoks.
Na str. 388 w tabeli 243 dodaje się na końcu: 166 Kopalnia Rudokoks.

Nr. III/Tb. 18189/30.

Poz. 14. Wykaz stacyj i odległości taryfowych (Część III taryfy towarowej) Zeszyt B, obowiązujący od dnia 1 grudnia 1929 r. (Dz. T. i. i Z. K. z r. 1929 Nr. 41, poz. 275).

W wykazie powyższym wprowadza się następujące sprostowania:

Na str. 100 odległość w relacji Granica Państwa pod Cieszynem — Lwów Podzamcze zmienia się na 476 km (zamiast 676).

Na str. 113 odległość w relacji Granica Państwa pod Mikaszewiczami — Mikaszewicze zmienia się na 6 km (zamiast 101).

Na str. 132 odległość w relacji Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Otusz zmienia się na 426 km (zamiast 326).

Na str. 191 odległość w relacji Granica Państwa pod Rojcą — Śniatyn Załucze zmienia się na 679 km (zamiast 979).

Na str. 247 w relacji Granica Państwa pod Grajewem, w rubryce 4-ej nazwę stacji: „Prostken" zmienia się na „Grajewo"; w rubryce 5-ej nazwę stacji „R. B. D. Königsberg" zmienia się na „P. K. P. Dyr. Wilno", a w rubryce 8-ej skreśla się zamieszczoną tam uwagę.

Na str. 247 w relacji Granica Państwa pod Raczkami rubryki 2 — 5 i 7 uzupełnia się jak następuje: w rubryce 2-ej „Raczki", w 3-ej „P. K. P. Dyr. Wilno", w 4-ej „Raczki", w 5-ej „P. K. P. Dyr. Wilno", w 7-ej „Raczki".

Na str. 251 w relacji Granica Państwa pod Turmontem w rubryce 7-ej nazwę stacji: „Zemgale" zmienia się na „Turmont".

Nr. IIITb. 20429/29.

Poz. 15. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 38, poz. 232).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W części V dział D „Wykaz bocznic z podaniem numeru grupy, według której oblicza się opłaty bocznicowe":

Na str. 33: pod stacją taryfową „Huta Zgoda" pod „Kopalnia Niemcy (Wąska)" dodaje się nową bocznicę następującą: „Szyb VII Kopalni Niemcy" z nr. grupy „II a 1".

Na str. 36: pod stacją taryfową Wirek Nowowiejski nazwę bocznicy „Ładownia Cegieł Kopalni Lythandra" zmienia się na „Kopalnia Lythandra".

Na str. 33—36: przy niżej podanych bocznicach zmienia się nr. grupy:

Huta Huberta
Szyb Schwerin . . . . na II a 1,
Huta Marta
Kopalnia Ferdynand . . . . na I c 1,
Huta Zgoda
Kopalnia Niemcy (Wąska) . . . . na II b 2,
Orzegów Wąski
Szyb Gotthard (Wąski) . . . . na I c 1,
Piekary Rudne Północne
Cohn, Kamieniołom II w km 4.815 . . . . na I a 1,
Wolfgang Wąski
Elektrownia . . . . na I c 1,
Żychlin
Piaskownia P. Bacia . . . . na I a 1.

Nr. III/2. Tk. 20423/29.

Poz. 16. Taryfa kolei Rawicz-Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, obowiązująca od dnia 15 marca 1929 r. Dz. U. R. P. z r. 1927 Nr. 23, poz. 184, Nr. 35, poz. 315, Nr. 103, poz. 901 i z r. 1928 Nr. 57, poz. 543).

Z dniem ogłoszenia w taryfie powyższej, w „Przepisach Taryfowych", w rozdz. A, cz. II zatwierdza się uzupełnienie następujące:

w końcu punktu 2 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Przy obliczaniu cen biletów na przejazd jednorazowy w wagonach kl. III i IV w komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami kolei Rawicz-Kobylin wymienione podwyżki procentowe nie mają zastosowania".

Nr. [illegible]

Poz. 17. Polsko-Rumuńsko-Lewantyńska komunikacja towarowa przez port Konstanca.

Z dniem 1 lutego 1930 r. wchodzą w życie następujące taryfy towarowe:

1) Taryfa Towarowa Część I, zawierająca Regulamin przewozu towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a portami Lewantu morzem przez port Konstanca, ogłoszony w Dz. U. R. P. z r. 1929, Nr. 88, poz. 664.

2) Taryfa Towarowa Część II na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, a portami Lewantu morzem przez port Konstanca.

Taryfa ta zawiera nomenklaturę i klasyfikację towarów oraz bezpośrednie stawki pomiędzy stacjami P. K. P. a portami lewantyńskiemi Konstantynopol (Istambul), Pireus, Aleksandrja, Haifa i Jaffa.

Egzemplarze taryf wyżej wymienionych, stanowiących załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonej.

Wobec tego, że Rumuńska Żegluga Państwowa, która z portu w Konstancy dokonywa morzem dalszego przewozu przesyłek, nadanych na podstawie wspomnianych powyżej taryf, wstrzymała aż do odwołania ruch na linji okrętowej do portu Haifa i Jaffa, wstrzymuje się również nadawanie przesyłek do tych jak i z tych portów.

Wszelkie przepisy i postanowienia taryfowe oraz stawki, dotyczące obydwu wspomnianych portów, zawiesza się aż do chwili ponownego podjęcia ruchu morskiego na tej linji, o czem nastąpi w czasie właściwym odpowiednie ogłoszenie w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Nr. III/R. 19262/29.

Poz. 18. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Polsko-węgierska komunikacja węglowa.

Z dniem 1 lutego 1930 r. wchodzi w życie: „Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa Zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego jako przesyłek zwyczajnych pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei węgierskich z drugiej strony”.

Jednocześnie traci moc obowiązującą: Kolejowa taryfa towarowa zeszyt 2 dla polsko-węgierskiej komunikacji węglowej, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 4, poz. 26) wraz z wszelkiemi zmianami i uzupełnieniami ogłoszonemi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Egzemplarze tej taryfy, stanowiącej załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych nabywać można w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie i Warszawie po cenie na niej oznaczonej.

Nr. III/R. 636/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 49090